

Vammaisneuvoston lausunto Maauimalan ja Porin metsän aukion yleissuunnitelmasta

Porin vammaisneuvosto kiittää mahdollisuudesta lausua Maauimalan ja Porin metsän aukion suunnitteluun liittyen. Uudistus on tarpeellinen kokonaisuudessaan ja nyt on lähtökohtana ollut esteettömyys ja saavutettavuus jo valmisteluvaiheessa, tästä vammaisneuvosto on todella tyytyväinen.

Alueen aiemmat turvallisuusongelmat on hyvin tunnistettu, varsinkin liikkujien turvallinen kulku on uudessa suunnitelmassa huomioitu erittäin hyvin. Valaistuksen osalta on vielä varmistuttava siitä, että esimerkiksi puut tai niiden oksat eivät saa aiheuttaa varjoja, kuten helposti käy korkeiden valaisinpylväiden kanssa. Porin vammaisneuvosto toivoo, että tässä samassa yhteydessä voidaan korjata myös valaistus maauimalan parkkialueelta (invaparkkialueelta) jäähallille ja muistuttaa myös talvikunnossapidon tärkeydestä. On tärkeää, että talvella esteettömän pysäköinnin alueesta ei tehdä lumenkaatopaikkaa.

Jotta kulku pysyy tulevinakin vuosina turvallisena myös apuvälineiden kanssa liikkuville tai syvyseroja heikosti havaitseville, pitää miettiä, miten estetään juurakoiden aiheuttamat asfalttimurtumat ja kohoumat, jotka helposti kulkua vaikeuttavat. Kulkureittien ympäriltä siis pitää miettiä tarvittaessa myös puiden, oksien tai juurakoiden karsimista.

Neuvosto arvostaa liikkumisesteisten pysäköintipaikkojen määrän lisäystä. Hieman huolta herättää ajatus siitä, että sähköpotkulaudat ilmeisesti pysäköidään samalle alueelle, sillä sähköpotkulaudan käyttäjät eivät aina huomaa, että pyörätuolillakin pitää päästä esteettömästi liikkumaan. On olemassa riski siitä, että jos sähköpotkulauta parkki on invaparkkialueen ja aukion välissä, tukkivatko laudat esteettömän kulkureitin parkkialueelta aukiolle. Mahtuisivatko laudat jonkin pyöräalueen reunaan?

Kivetyksen osalta vammaisneuvosto katsoo tärkeäksi muistuttaa, että kivetyksellä pyörätuolilla kulkeminen on aina vaikeampaa (ja epämiellyttävämpää, varsinkin jos kivut pahenevat tärinästä). Pyörätuoleissa ei juuri ole iskunvaimennusta. Myös rollaattorin käyttäjälle tasainen pinta on helpompi kuin vaihteleva. Mikäli kivitys on välttämätön, on siis hyvä, jos se on mahdollisimman tasainen (ei syviä saumoja kivien välissä) eikä pinnaltaan liukas edes kastuessaan. Myös kaikki mahdolliset tasoerot on huomioitava. Ne on merkittävä selkeästi mielellään kontrastiväreillä, jotta myös heikkonäköinen ne huomaa ja tasoerot on oltava mahdollista kiertää, jos liikkuu apuvälineen kanssa. Liikenneväylän ylitysten tulee olla riittävän loivat apuvälineille mutta myös kepin kanssa tunnistettavissa.

Vammaisneuvosto ehdottaa, että suunnitelmaan lisätään vielä esteetön ulkoilureitti Katinkuruun menevän reitin alkuun. Tästä erillinen teksti ja havainnekuva liitteenä tämän lausunnon päätteeksi.

Porin vammaisneuvosto pitää suunnitelmaa pääosin oikein hyvänä ja kiittää suunnitelman valmistelijoita hyvästä työstä.

Porin vammaisneuvosto

LIITE:

Esteetön kulkureitti

Maaumalan aukio antaa erinomaisen mahdollisuuden yhdenvertaisten liikkumismahdollisuuksien edistämiseen Maaumalan ja Porin metsän yhteydessä. Uusi liikkumisesteisten paikoitusalue ja siitä lähtevä kovapintainen reitti mahdollistaa esteettömän ja helposti lähestyttävän ulkoilureitin rakentamisen. Ehdotamme, että uudessa suunnitelmassa huomioidaan esteetön kulku liikkumisesteisten paikoitusalueelta uudelle Katinkurun polulle sekä esteetön liikkuminen kyseistä polkua pitkin muodostaen n. 250 metrin pituisen tasoeroittoman ja kovapintaisen ulkoilureitin.

Levähdyspaikkojen lisäksi ehdotamme, että reitin varrelle lisätään esteettömiä ulkokuntosalilaitteita sekä riittävä valaistus. Tällöin ulkoilureitti tarjoaa helposti lähestyttävän ja monipuolisen liikkumisympäristön kunto- ja toimintarajotteiltaan eritasoisille liikkujille.

Tämänhetkisessä suunnitelmassa osaa ulkoilureitistä hyödynnetään pelastus- ja huoltotienä. Tämän osalta reitin turvallisuus tulee huomioida esteetöntä ulkoilureittiä suunniteltaessa, mutta ei saa estää sen toteutumista.

Huomion arviosta on myös, että maaumalassa, ulkoilureitin välittömässä läheisyydessä sijaitsevat esteettömät pukutilat, sauna ja wc. Nämä tilat sijaitsevat maaumalan sisäpuolella, mutta ulkoilureitin puoleisessa päädyssä, joten niiden hyödyntämistä tässä kokonaisuudessa olisi syytä pohtia viimeistään silloin, kun maaumalaan ollaan tekemässä peruskorjauksia tai rakenteellisia muutoksia. Esteettömän wc-tilan rakentamista muiden reitin varrella sijaitsevien vessojen yhteyteen tulisi myös suunnitella.

